

Regierungspräsidium Gießen
Abt. IV Umwelt, Dezernat 43.2, Lärmaktionsplanung
35396 Gießen

Laermaktionsplanung-strasse@rpgi.hessen.de

Dr. Wolfgang
Dennhöfer
Am Triesch 21
36304 Alsfeld
w.dennhoefer@web.d
e
Tel. 06631/6643

**Aufstellung von Lärmaktionsplänen nach § 47
Bundesimmissionsschutzgesetz, Lärmaktionsplan Hessen, (4.
Runde), Teilpläne Landkreise, Straßenverkehr**

07.08.2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Einladung zur Beteiligung an der Lärminderungsplanung. Der Landesvorstand des BUND Landesverbands Hessen hat mich mit der Abgabe der Stellungnahme für den Bereich des Vogelsbergkreises beauftragt, die folgende Stellungnahme erfolgt außerdem im Namen des BUND- KV Vogelsberg. Zum aktuellen Lärmaktionsplan nach § 47 Bundesimmissionsschutzgesetz bringen wir für den Bereich des Vogelsbergkreises diese Anmerkungen vor, wir ergänzen hiermit unseren Beitrag vom 17.01.2023:

- Alsfeld, Kernstadt und Ortsteile an der A 5. Hohe Lärmbelastung. Notwendige Maßnahme: Festsetzung Tempo 100_ **Wir widersprechen der Darstellung im vorliegenden Entwurf im Kap. 10.5.1. Tab.256 wonach es im Stadtgebiet Alsfeld keine vom Umgebungslärm belasteten Schul- und Wohngebäude gibt. Wir sehen/erleben hier tatsächlich eine erhebliche Belastung der drei Schulen in direkter Nähe zur A 5. Wir erklären uns diese Diskrepanz damit, dass am Standort dieser Schulen keine oder unzureichende Lärmmessungen vorgenommen wurden und fordern, dies nachzuholen. Entsprechendes gilt für die trassennahen Wohngebiete.**
- **Ferner rügen wir, dass die Sinnhaftigkeit einer Geschwindigkeits-Reduzierung auf der A5 im Bereich der Siedlungsgebiete Alsfeld und Eifa in der Planung nicht behandelt wird. Der Textbaustein „an Autobahn GmbH weitergeleitet“ in Tab. 258 erscheint uns nicht ausreichend.**
- Alsfeld: Ortsteile an der B 62. Notwendige Maßnahme: Nachfahrverbot für LKW
- Alsfeld : Wohngebiete „Am Ringofen“, hohe Lärmbelastung durch nächtlichen LKW-Verkehr sowie beim Umbrücken der Fahrzeuge.

Notwendige Maßnahme: Unterbindung des Umbrückens zwischen 22 und 6 Uhr.

- Alsfeld Heidelberg, Ortsdurchfahrt. Unerträgliche Lärmbelastung in der Ortsdurchfahrt (?? Mautvermeidung wg. parallel laufender B 254).
Notwendige Maßnahmen:
 - o Anordnung eines Lkw-Durchfahrtsverbots auf der L 3156 im Bereich Ortsdurchfahrt Alsfeld-Heidelberg
 - o Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h auf der L 3156 im Bereich der Ortsumfahrung Heidelberg
- Alsfeld-Eifa, Schwalmthal-Rainrod; Ortsdurchfahrt. Unerträgliche Lärmbelastung in der Ortsdurchfahrt , i.B. durch LKW_Verkehr (Mautvermeidung). Notwendige Maßnahmen:
 - o Anordnung eines Lkw-Durchfahrtsverbots im Bereich Ortsdurchfahrt Alsfeld-Eifa und Schwalmthal-Rainrod.
 - o Anordnung einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h im Bereich der oben genannten Ortsdurchfahrten

Weiters regen wir folgende Ergänzungen an:

1. Aufnahme von besonders schutzbedürftigen Einrichtungen in die Tabelle 3

Es wird angeregt, besonders schutzbedürftige Einrichtungen wie Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime mit den entsprechenden Immissionsgrenzwerten/Auslösewerten und Richtwerten in die Tabelle 3 auf der Seite 25 des Entwurfs des Lärmaktionsplans aufzunehmen.

2. Aufnahme von besonders schutzbedürftige Einrichtungen in Kapitel 10

In Kapitel 10 des vorgelegten Entwurfs des Lärmaktionsplans werden Lärmprobleme und Maßnahmen in einzelnen Städten und Gemeinden dargestellt. In der Tabelle 9 auf der Seite 59 des vorgelegten Entwurfs des Lärmaktionsplans werden als besonders schutzbedürftige Einrichtungen nur die Anzahl der Krankenhausgebäude und Schulgebäude aufgeführt. Es wird angeregt, dass in dieser Tabelle auch die Anzahl von Altenheimen dargestellt wird.

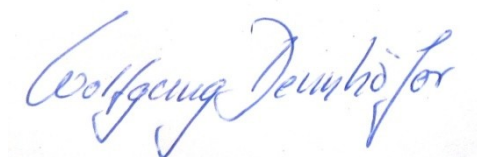
3. Angaben zur Verkehrszahlen

Gemäß den Angaben auf der Seite 52 des vorgelegten Entwurf des Lärmaktionsplans wurden alle Straßen, für die Verkehrszahlen vorliegen, in die Lärmkartierung aufgenommen.

Um eine überschlägige Plausibilitätsprüfung durchführen zu können bitten wir für die Lärmkonfliktpunkte im Vogelsbergkreis um die Übermittlung der Verkehrszahlen (aufgeteilt nach Day, Evening und Night).

Zu weiterer Rücksprache stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit besten Grüßen

A handwritten signature in blue ink that reads "Wolfgang Denkhöfer". The signature is written in a cursive style with a prominent loop at the end of the last name.

Dr. Wolfgang Denkhöfer